

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ТСУ изготовлено ООО «БАЛТЕКС» в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

ТСУ имеет сертификат соответствия.



MT22

Комплектовщик: _____ Сборщик: _____

Дата приемки ОТК _____ Штамп ОТК _____

Серийный номер ТСУ:

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ



БАЛТЕКС

Россия, Санкт-Петербург



ПАСПОРТ

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО МР-05

(модификация МР-05аН)

Модификация МР-05аН тягово-сцепного устройства (далее ТСУ) МР-05 предназначена для шарнирной сцепки легкового автомобиля Mitsubishi Pajero Sport с буксируемым прицепом.

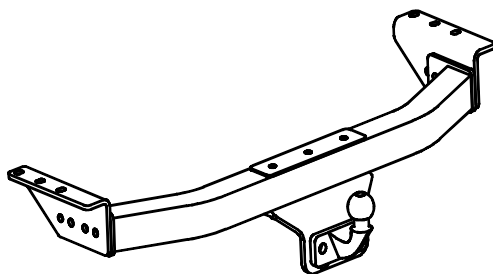
Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.096-84, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-52116522-05. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.1. Тип соединения | шаровой |
| 1.2. Диаметр сцепного шара, мм. | 50 |
| 1.3. Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более, кг | 75 |
| 1.4. Максимальная масса буксируемого прицепа согласно испытаниям, кг | 1800 |
| Внимание! Максимальную допустимую нагрузку на автомобиль уточняйте у дилера. | |
| 1.5. Масса ТСУ, кг..... | 18±10% |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Штанга | 1 шт. |
| 2. Опора левая | 1 шт. |
| 3. Опора правая | 1 шт. |
| 4. Крюк | 1 шт. |
| 5. Подрозетник | 1 шт. |
| 6. Болт М12х1,25х40 | 10 шт. |
| 7. Болт М16х45 | 2 шт. |
| 8. Гайка М12х1,25 | 2 шт. |
| 9. Гайка М16 с/к | 2 шт. |
| 10. Шайба 12 | 10 шт. |
| 11. Шайба 16 | 2 шт. |
| 12. Шайба ст. 12 | 2 шт. |
| 13. Колпачок защитный | 1 шт. |
| 14. Комплект электрики | 1 шт. |
| 15. Паспорт | 1 шт. |
| 16. Упаковка | 1 шт. |



3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.
- 3.2. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.
- 3.3. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.
- 3.4. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 3.5. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.
- 3.6. Для сохранения декоративных свойств изделия рекомендуется содержать в чистоте внешние элементы ТСУ. Налет, образующийся при недостаточном уходе за нержавеющей сталью, не является коррозией и легко удаляется с помощью чистящих средств для нержавеющей стали.

4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 4.1. ООО «БАЛТЕКС» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

- 4.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером на ТСУ и паспорт предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.