

## 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ТСУ изготовлено ООО «БАЛТЕКС» в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

ТСУ имеет сертификат соответствия.



MT22

Комплектовщик: \_\_\_\_\_ Сборщик: \_\_\_\_\_

Дата приемки ОТК \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

Серийный номер ТСУ:

## 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ



# БАЛТЕКС

Россия, Санкт-Петербург



## ПАСПОРТ

### ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО У-23

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ  
ПОДДЕЛОК

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) Y-23 предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Toyota Camry с буксируемым прицепом.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.096-84, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-52116522-05. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1.1. Тип соединения ..... шаровой
- 1.2. Диаметр сцепного шара, мм. .... 50
- 1.3. Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более, кг ..... 50
- 1.4. Максимальная масса буксируемого прицепа согласно испытаниям, кг ..... 850  
Внимание! Максимальную допустимую нагрузку на автомобиль уточняйте у дилера.
- 1.5. Масса ТСУ, кг..... 14±10%

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 1. Штанга ..... 1 шт.
- 2. Крюк ..... 1 шт.
- 3. Подрозетник ..... 1 шт.
- 4. Болт М12х1,25х70 ..... 2 шт.
- 5. Гайка М12х1,25 ..... 2 шт.
- 6. Шайба 12 ..... 4 шт.
- 7. Шайба ст. 12 ..... 2 шт.
- 8. Колпачок защитный ..... 1 шт.
- 9. Паспорт ..... 1 шт.

## 3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.
- 3.2. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.
- 3.3. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.
- 3.4. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 3.5. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.
- 3.6. Для сохранения декоративных свойств изделия рекомендуется содержать в чистоте внешние элементы ТСУ. Налет, образующийся при недостаточном уходе за нержавеющей сталью, не является коррозией и легко удаляется с помощью чистящих средств для нержавеющей стали.

## 4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 4.1. ООО «БАЛТЕКС» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

- 4.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

*Наклейку с серийным номером на ТСУ и паспорт предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.*